



ИНДУСТРИЈСКО И МЕНАЏМЕНТ ИНЖЕЊЕРСТВО
INDUSTRIAL & MANAGEMENT ENGINEERING



Projektovanje procesa rada - redosleda aktivnosti

Metod karte zahvata

Osnove industrijskog inženjerstva

- Proučavanje organizacionih metoda rada
 - Raspored opreme na radnom mestu
 - **Redosled zahvata ili pokreta pri izvođenju operacije**
 - Međuzavisnost zahvata ili pokreta pri izvođenju operacije
- Utvrđivanje potrebnog vremena - normativa rada
- Utvrđivanje vrednosti i stimulativno plaćanje rada



Proučavanje redosleda zahvata i pokreta pri izvođenju operacije na radnom mestu

- Metod karte redosleda zahvata – postupak proučavanja redosleda zahvata na predmetu rada (moguće je i metodom konca), pomoću karte redosleda zahvata.
- Metod prostornog rasporeda i redosleda zahvata – sprovodenje metode proučavanja organizacione metode uz primenu grafičkog modela i simbola zahvata, pomoću karte prostornog rasporeda i redosleda zahvata.
- Metod karte zahvata – sprovodenje metode proučavanja organizacione metode uz primenu analitičkog modela i simbola zahvata, pomoću karte zahvata.



Proučavanje redosleda zahvata i pokreta pri izvođenju operacije na radnom mestu

- Proučavanju redosleda zahvata i pokreta pristupa se nakon projektovanja optimalnog rasporeda opreme.
- Potrebno je projektovati optimalni redosled zahvata/pokreta pri izvođenju operacija na radnom mestu.
- Prethodno je određen redosled operacija na osnovu konstrukcije proizvoda i tehnologije proizvodnje.
- Nakon pručavanja i definisanja osnovnih operacija pristupa se definisanju zahvata: popis zahvata, opis, tehnička sredstva, izvršioci...



| Pitalice i pravila za proučavanje redosleda | | |
|---|---|--------------------------|
| | Redosled zahvata | |
| Pitanja za | Svrha | Način |
| Postojeće stanje | Šta se radi? | Kako se radi? |
| Razlog | Zašto se to radi? | Zbog čega se tako radi? |
| Moguće alternative | Šta bi se moglo eliminisati? | Kako bi se moglo raditi? |
| Izbor alternativa | Šta bi trebalo eliminisati? | Kako bi trebalo raditi? |
| Pravila | <ol style="list-style-type: none">1. Kad god je moguće eliminisati zahvat.2. Kad god je moguće spojiti zahvat sa prethodnim ili narednim.3. Kad god je moguće raditi skup zahvata na više delova istovremeno.4. Kad god je moguće osloboditi ruke a zahvate izvršavati nogama.5. Promeniti redosled zahvata kad god to dovodi do efikasnijeg rada, smanjenog napora, skraćenja vremena.6. Opterećene zahvate treba da izvršavaju oni delovi tela čije karakteristike optimalno odgovaraju. | |
| Način poboljšavanja | <ol style="list-style-type: none">1. Ispitati mogućnost da se eliminiše deo.2. Ispitati mogućnost da se eliminiše operacija.3. Eliminisati zahvat.4. Spojiti više zahvata.5. Podeliti zahvat na više zahvata.6. Promeniti tok obavljanja zahvata. | |
| | RACIONALIZOVATI RASPORED OPREME I KOMANDI NA RADNOM MESTU | |
| Cilj | UKOLIKO SE: <ol style="list-style-type: none">1. Skraćuje potrebno vreme za operaciju.2. Povećava produktivnost.3. Poboljšava humanizacija.4. Smanjuje sadržaj rada.5. Snižavaju troškovi. | |

Standardni simboli za proučavanje redosleda

| | Nivo detaljnosti | | | |
|------------------|------------------|--------|--------|--------------|
| Funkcija | Operacija | Zahvat | Pokret | |
| Obrada / Montaža | | | | operacija |
| | | | | pridržavanje |
| Transport | | | | prenošenje |
| | | | | posezanje |
| Kontrola | | | | kontrola |
| Skladištenje | | | xxx | |
| ekanje / Zastoj | | | | ekanje |
| | | | | držanje |



| RAZDVAJANJE | KRITIKA | IDEJE | SINTEZA |
|--|--|---|---|
| <p><u>1. Po trajnosti:</u> trajno. <u>2. Po stabilnosti:</u> stabilno. <u>3. Po pravcu istraživanja:</u></p> <p><u>4. Po kriterijumu:</u></p> <p><u>5. Po elementima i rangu:</u></p> <p><u>5.1. Po elementima RA:</u></p> <p><u>5.2. Po elementima RE:</u></p> <p><u>6. Po metodama i sredstvima:</u></p> | <p>(Postavljanje pitanja i davanje odgovora o postojećem stanju rasporeda za 3 elementa)</p> <p>Redosled: Šta se radi? Zašto?</p> <p>Može li se eliminisati? → ideje za poboljšanje</p> <p>Raspored:</p> <p>Položaj: Gde se radi? Zašto?</p> <p>Gde bi moglo da se radi? → ideje za poboljšanje</p> <p>Konstrukcija: ime se radi? Zašto? ime bi moglo da se radi? → ideje za poboljšanje</p> | <p>(Davanje alternativnih ideja (po 2) o načinu za poboljšavanje postojećeg stanja rasporeda za 3 elementa)</p> | <p>1. Raspored</p> <ul style="list-style-type: none">- Nabaviti novu opremu- Rekonstruisati postojeću- Eliminisati nepotrebnu- Rasporediti opremu <p>2. Redosled Operaciju bi trebalo izvoditi na sledeći način:</p> <p>3. Efekti Realizacijom predloga moguće su postići efekti:</p> |



Proučavanje redosleda zahvata i pokreta pri izvođenju operacije na radnom mestu **metodom karte zahvata**

- Metodom karte zahvata proučava se redosled zahvata pri izvođenju operacije, ali i raspored opreme i komandi na radnom mestu.
- Karta zahvata se izrađuje u obliku analitičkog modela uz korišćenje simbola zahvata.
- Koristi se kada se radnik kreće.

Metoda karte zahvata - postupak

- Izrada verbalnog modela problema
- Definisanje cilja istraživanja
- Utvrđivanje kriterijuma
- Definisanje ograničenja
- Snimanje rasporeda na radnom mestu pomoću metode karte zahvata
- Analiza prikupljenih podataka
- Projektovanje novog rasporeda na radnom mestu pomoću metode karte zahvata
- Obuka radnika za rad po novom rasporedu na radnom mestu korišćenjem metode karte zahvata
- Primena novog redosleda na radnom mestu
- Održavanje novog redosleda – kontrola pomoću karte zahvata



Primer 1. Operacija prodaje na benzinskoj pumpi

OPIS PROBLEMA

Niz benzinskih pumpi jednog preduzeća za distribuciju goriva imalo je poteškoća oko izdavanja goriva i maziva (veliki redovi čekanja) te je angažovala konsultanta za proučavanje rada da reši ovaj problem.

Postojeći raspored dat je na slici 1.

Postojeći redosled je definisan u nastavku teksta.

CILJ

Povećati produktivnost rada i humanizovati rad delovanjem na redosled zahvata i raspored na ovom radnom mestu.

KRITERIJUM

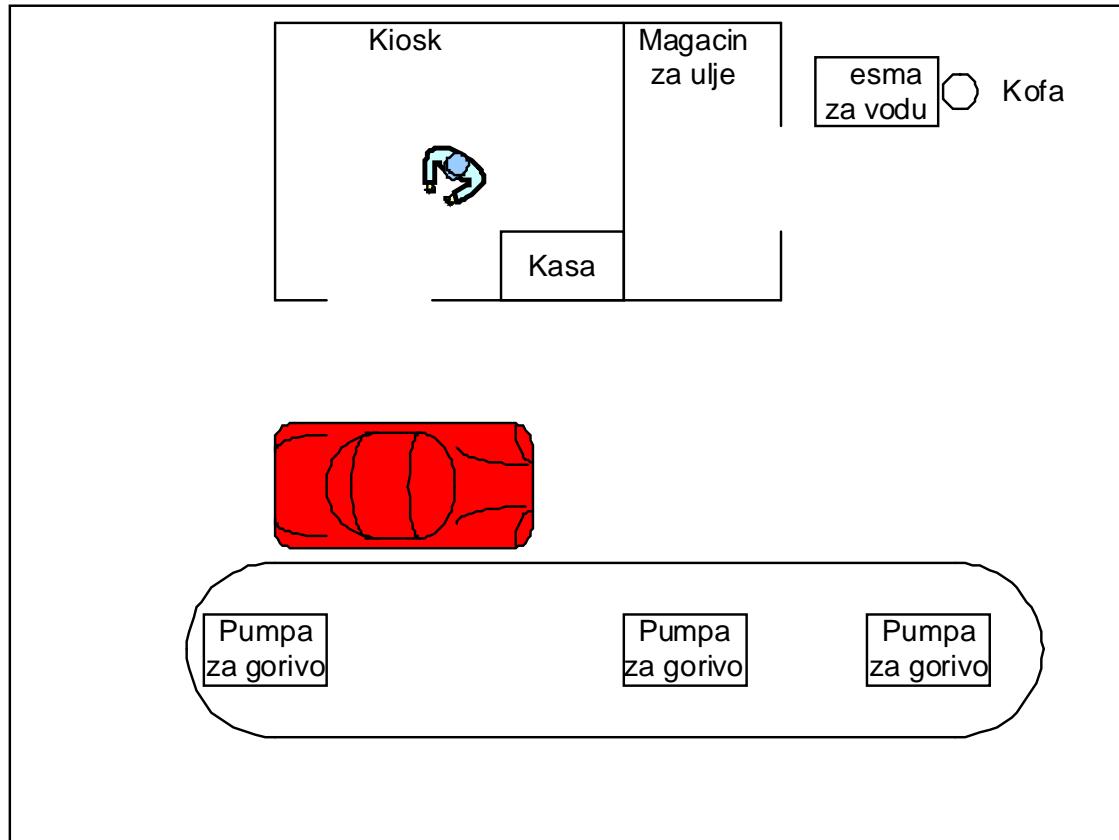
Broj zahvata, dužina hodanja, količina prenetog tereta, vreme za izvođenje operacije.

OGRANIČENJA

Sredstva su ograničena pa se mogu predlagati samo sitnije rekonstrukcije: premeštanje česme za vodu, upotreba creva sa slavinom za vodu, nabavka police na točkovima za ulje i slično.

ALGORITAM

- Snimiti postojeće stanje kartom zahvata.
- Analizirati postojeće stanje.
- Projektovati novo rešenje kartom zahvata.
- Proračunati očekivane uštede.
- Objasniti uticaj predloženog rešenja na problem.



Razmera nije data

Slika 1. Raspored objekata na benzinskoj pumpi

Redosled zahvata radnika

na benzinskoj pumpi
pri opsluživanju vozila je slede i:

- radnik napušta kiosk
i prilazi vozilu (10 m, 0.4 min);
- prima narudžbinu koja iznosi
25 litara goriva,
1 litar ulja sa dolivanjem i
dolivanje vode u hladnjak motora (0.5 min);
- odlazi do skladišta za ulje (12 m, 0.5 min);
- uzima litar ulja (1 kg, 0.1min);
- vraća se do vozila (nosi 1 kg, 12 m);
- otvara haubu motora i
kontroliše nivo ulja (0.5 min);
- doliva ulje (1 min);
- odlazi do pumpe za vodu (15 m, 0.6 min);
- uzima kofu sa vodom od 10 l
(10 kg, 0.1 min);
- vraća se do vozila
(nosi 10 kg, 15 m, 0.6 min);
- kontroliše nivo vode,
doliva potrebnu količinu u hladnjak,
i zatvara haubu (1 min);
- vraća kofu sa vodom do pumpe za vodu
(ostalo je 9 l, 15 m, 0.6 min);
- odlazi do pumpe za gorivo (17 m, 0.7 min);
- sipa gorivo (1 min);
- naplauje porudžbinu (0.5 min);
- odlazi do kase (10 m, 0.4 min);
- uzima sitan novac (0.2 min);
- dolazi do vozila (10 m, 0.4 min);
- vraća kusur (0.2 min) i
- odlazi do kioska (10 m, 0.4 min).

Operacija prodaje na benzinskoj pumpi

Rešenje

- a) Prikazati postojeći način rada kartom zahvata
 - Karta zahvata PS
- b) Analizirati postojeće stanje
 - Razdvajanje
 - Kritika sa idejama
 - Sinteza
- c) Projektovati nov način rada kartom zahvata
 - Karta zahvata NS
- d) Proračunati uštede.
 - Analiza postojećeg stanja -sinteza
 - Rekapitulacija ušteda
- e) Objasniti kako se predloženim rešenjem delovalo na problem
 - Rekapitulacija ušteda

a) Prikazati postojeći način rada kartom zahvata- Karta PS

| FON | Pogon | Šifra pogona | Proizvod | | | Šifra proizvoda | |
|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------|------------------------------|-----------------|----------|
| | Benzinska pumpa | | | | | | |
| | Radno mesto | | | | Šifra RM. | | |
| | Operacija | | | | Šifra operacije | | |
| Opis operacije | | Uslovi rada | Rad na otvorenom | | Rekapitulacija stanja | | |
| Opsluživanje vozila na benzinskoj pumpi benzinom, uljem i vodom | | Radnik | D.S. | | Opis veličine | Jedinica mere | |
| | | Zapisnik | | | N | 1 | |
| | | Lista opreme | | | T | min | |
| | | Raspored | | | L | m | |
| | | Redosled | | | Q | kg | |
| | | Međuzavisnost | | | Pr | vozila/h | |
| KARTA ZAHVATA | | Tok: rada / predmeta rada | | | Postojeće / Novo stanje | | |
| RB | Opis zahvata | q [] | t [] | t [] | Simboli zahvata | t [1:1] | Primedbe |
| 1 | Prilazi vozilu | | 10 | 0,4 | | | 1 |
| 2 | Prima narudžbinu | | | 0,5 | | | 1 |
| 3 | Odlazi do skladišta ulja | | 12 | 0,5 | | | 1 |
| 4 | Uzima 1 litar ulja | 1 | | 0,1 | | | 1 |
| 5 | Nosi ulje do vozila | 1 | 12 | 0,5 | | | 1 ručno |
| 6 | Kontroliše nivo ulja | | | 0,5 | | | 1 |
| 7 | Doliva ulje | 1 | | 1,0 | | | 1 |
| 8 | Odlazi do esme za vodu | | 15 | 0,6 | | | 1 |
| 9 | Uzima kofu vode | 10 | | 0,1 | | | 1 |
| 10 | Nosi kofu vode do vozila | 10 | 15 | 0,6 | | | 1 ručno |
| 11 | Kontroliše nivo i doliva vodu | 10 | | 1,0 | | | 1 |
| 12 | | | | | | | |

a) Prikazati postojeći način rada kartom zahvata- Karta PS

| KARTA ZAHVATA | | Tok: rada / predmeta rada | | | Postojeće / Novo stanje | | | |
|---------------|-------------------------------|---------------------------|----------|----------|-------------------------|------------|----------|--|
| RB | Opis zahvata | q [] | I [] | t [] | Simboli zahvata | t [1:1] | Primedbe | |
| 1 | Prilazi vozilu | | | 10 | 0,4 | | 1 | |
| 2 | Prima narudžbinu | | | | 0,5 | | 1 | |
| 3 | Odlazi do skladišta ulja | | | 12 | 0,5 | | 1 | |
| 4 | Uzima 1 litar ulja | 1 | | | 0,1 | | 1 | |
| 5 | Nosi ulje do vozila | 1 | 12 | 0,5 | | | 1 ručno | |
| 6 | Kontroliše nivo ulja | | | | 0,5 | | 1 | |
| 7 | Doliva ulje | 1 | | | 1,0 | | 1 | |
| 8 | Odlazi do esme za vodu | | | 15 | 0,6 | | 1 | |
| 9 | Uzima kofu vode | 10 | | | 0,1 | | 1 | |
| 10 | Nosi kofu vode do vozila | 10 | 15 | 0,6 | | | 1 ručno | |
| 11 | Kontroliše nivo i doliva vodu | 10 | | | 1,0 | | 1 | |
| 12 | Vraća kofu vode do esme | 9 | 15 | 0,6 | | | 1 ručno | |
| 13 | Ide do pumpe za gorivo | | | 17 | 0,7 | | 1 | |
| 14 | Sipa gorivo | | | | 1,0 | | 1 | |
| 15 | Naplađuje porudžbinu | | | | 0,5 | | 1 | |
| 16 | Ide do kase | | | 10 | 0,4 | | 1 | |
| 17 | Uzima sitan novac | | | | 0,2 | | 1 | |
| 18 | Dolazi do vozila | | | 10 | 0,4 | | 1 | |
| 19 | Vraća kusur | | | | 0,2 | | | |
| 20 | Ide do kioska | | | 10 | 0,4 | | 1 | |
| UKUPNO: | | = | 126 | 9,7 | 9 1 10 | | 20 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

a) Prikazati postojeći način rada kartom zahvata- Karta PS

| FON | Pogon | Šifra pogona | Proizvod | | | Šifra proizvoda |
|---|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|-----------------|------------------------------|-----------------|
| | Benzinska pumpa | | | | | |
| | Radno mesto | | | | Šifra RM. | |
| | Operacija | | | | Šifra operacije | |
| Opis operacije Opsluživanje vozila na benzinskoj pumpi benzinom, uljem i vodom | | Uslovi rada | Rad na otvorenom | | Rekapitulacija stanja | |
| | | Radnik | D.S. | | N | 1 |
| | | Zapisnik | | | T | min |
| | | Lista opreme | | | L | m |
| | | Raspored | | | Q | kg |
| | | Redosled | | | Pr | <u>vozila/h</u> |
| | | Međuzavisnost | | | | |
| KARTA ZAHVATA | | Tok: rada / predmeta rada | | | Postojeće / Novo stanje | |
| RB | Opis zahvata | q [] | t [] | Simboli zahvata | f [1:1] | Primedbe |
| 1 | Prilazi vozilu | 10 | 0,4 | | | 1 |
| 2 | Prima narudžbinu | | 0,5 | | | 1 |
| 3 | Odlazi do skladišta ulja | 12 | 0,5 | | | 1 |
| 4 | Uzima 1 litar ulja | 1 | 0,1 | | | 1 |
| 5 | Nosi ulje do vozila | 1 | 12 | 0,5 | | 1 ručno |
| 6 | Kontroliše nivo ulja | | 0,5 | | | 1 |
| 7 | Doliva ulje | 1 | 1,0 | | | 1 |
| 8 | Odlazi do esme za vodu | 15 | 0,6 | | | 1 |
| 9 | Uzima kofu vode | 10 | 0,1 | | | 1 |
| 10 | Nosi kofu vode do vozila | 10 | 15 | 0,6 | | 1 ručno |
| 11 | Kontroliše nivo i doliva vodu | 10 | 1,0 | | | 1 |
| 12 | Vraća kofu vode do esme | 9 | 15 | 0,6 | | 1 ručno |
| 13 | Ide do pumpe za gorivo | | 17 | 0,7 | | 1 |
| 14 | Sipa gorivo | | 1,0 | | | 1 |
| 15 | Naplaće uje porudžbinu | | 0,5 | | | 1 |
| 16 | Ide do kase | 10 | 0,4 | | | 1 |
| 17 | Uzima sitan novac | | 0,2 | | | 1 |
| 18 | Dolazi do vozila | 10 | 0,4 | | | 1 |
| 19 | Vraća kusur | | 0,2 | | | |
| 20 | Ide do kioska | 10 | 0,4 | | | 1 |
| | UKUPNO: | = | 126 | 9,7 | 9 1 10 | 20 |

b) Analiza - razdvajanje

Razdvajanje

5.2 Po elementima redosleda:

Lista zahvata je data u narednoj tabeli:

| Vrsta zahvata | rb | Opis zahvata | Težina [kg] | Prenosi put [m] | Trajanje [min] | Rang [1] |
|---------------|----|---------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------|
| | 1 | prilazi vozilu | - | 10 | 0,4 | |
| | 3 | odlazi u magacin, po ulje | - | 12 | 0,5 | |
| | 5 | donosi ulje do vozila | 1 | 12 | 0,5 | 3 |
| | 8 | odlazi do esme po vodu | - | 15 | 0,6 | |
| | 10 | donosi kofu vode | 10 | 15 | 0,6 | 1 |
| | 12 | vrača kofu vode | 9 | 15 | 0,6 | 2 |
| | 13 | ide do pumpe za gorivo | - | 17 | 0,7 | 4 |
| | 16 | ide do kase | - | 10 | 0,4 | 5 |
| | 18 | dolazi do vozila | - | 10 | 0,4 | |
| | 20 | ide u kiosk | - | 10 | 0,4 | |
| | 6 | kontroliše nivo ulja | - | - | 0,5 | |
| | 11 | kontroliše i doliva vodu | 10 | - | 1,0 | |
| | 2 | prima narudžbinu | - | - | 0,5 | |
| | 4 | uzima 1 litar ulja | 1 | - | 0,1 | |
| | 7 | doliva ulje | 1 | - | 1,0 | |
| | 9 | uzima kofu vode | 10 | - | 0,1 | |
| | 14 | sipa gorivo | - | - | 1,0 | |
| | 15 | naplauje narudžbinu | - | - | 0,5 | |
| | 17 | uzima sitan novac | - | - | 0,2 | |
| | 19 | vrača kusur | - | - | 0,2 | |
| | | Ukupno | = | 126 | 9,7 | = |

6. Po metodama i sredstvima:

Metod karte zahvata, Pareto princip, princip pitalica, pravila za projektovanje optimalnog redosleda i rasporeda, rešenja iz literature, dobra praksa.



b) Analiza – kritika sa idejama

| Kritika | Ideje |
|---|--|
| <p>Redosled</p> <p>1. Zahvat 10: Donosi kantu vode <i>Šta se radi?</i> Radnik nosi kofu u kojoj je 10 litara vode od esme do vozila. <i>Zbog ega se to radi?</i> Da bi se obavila usluga treba nasuti vodu u hladnjak. esma je udaljena od pumpi za gorivo, pa se voda donosi kofom. <i>Može li se eliminisati?</i> Može: Ideje 1.a, 1.c</p> <p>2. Zahvat 12: Vra a kofu vode <i>Šta se radi?</i> Radnik nosi kofu vode, koja je ostala nakon dolivanja u hladnjak, do esme. <i>Može li se eliminisati?</i> Može primenom ideja 1.a ili 1.b</p> <p>3. Zahvat 5: Nosi ulje do vozila <i>Šta se radi?</i> Radnik nosi jedan litar ulja do vozila. <i>Zbog ega se to radi?</i> Ulje je smešteno u magacin i donosi se po potrebi. <i>Može li se eliminisati?</i> Može: Ideje 3.a, 3.b</p> <p>4. Zahvat 16: Ide do kase <i>Šta se radi?</i> Radnik ide do kase u kiosku. <i>Zbog ega se to radi?</i> Da bi ostavio novac i uzeo sitninu za kusur. <i>Može li se eliminisati?</i> Može: Ideje 4.a</p> <p>Raspored</p> <p>5. esma <i>Gde se nalazi?</i> Pored kioska (vidi snimak PS) <i>Gde se još može nalaziti?</i> ideja: 5.a, 5.b</p> <p>6. Ulje <i>Gde se nalazi?</i> U magacinu za ulje (vidi snimak PS) <i>Gde se još može nalaziti?</i> ideja: 6.a - 6.c</p> | <p>Redosled</p> <p>1. Donosi kantu vode a) Premeštanjem esme do pumpi za gorivo obezbedi e se voda na mestu gde je potrebna. b) Na esmu se može postaviti crevo sa slavinom, tako da se pomo u creva voda sipa u hladnjak. c) Kofa se može ostaviti pored pumpe za gorivo, tako bi se zahvati 8,10,12,13 obavljali jedanput za deset vozila.</p> <p>2. Vra a kofu vode Primenom ideja 1.a ili 1.b eliminira se ovaj zahvat, kao i zahvati 8,9,10,13, i olakšati zahvat 11.</p> <p>3. Nosi ulje do vozila a) Koristiti policu sa to kovima za smeštaj ulja. b) Policu na kojoj je ulje dogurati do pumpe za gorivo na po etku smene, a vratiti u magacin na kraju smene.</p> <p>4. Nosi kusur do vozila a) Koristiti torbicu koja se nosi preko ramena za nošenje sitnine.</p> <p>Raspored</p> <p>5. esma a) Na istom mestu, za transport vode se koristi crevo sa slavinom. b) Pored pumpe za gorivo.</p> <p>6.Ulje a) Na istom mestu. b) Na polici sa to kovima. c) Polica se može postaviti pored pumpe za gorivo na po etku smene, i vratiti u magacin, na kraju smene.</p> |



b) Analiza – kritika sa idejama

| Kritika | Ideje |
|--|--|
| <p>Redosled</p> <p>1. Zahvat 10: Donosi kantu vode</p> <p><i>Šta se radi?</i></p> <p>Radnik nosi kofu u kojoj je 10 litara vode od esme do vozila.</p> <p><i>Zbog ega se to radi?</i></p> <p>Da bi se obavila usluga treba nasuti vodu u hladnjak. esma je udaljena od pumpi za gorivo, pa se voda donosi kofom.</p> <p><i>Može li se eliminisati?</i></p> <p>Može: Ideje 1.a, 1.c</p> <p>2. Zahvat 12: Vra a kofu vode</p> <p><i>Šta se radi?</i></p> <p>Radnik nosi kofu vode, koja je ostala nakon dolivanja u hladnjak, do esme.</p> <p><i>Može li se eliminisati?</i></p> <p>Može primenom ideja 1.a ili 1.b</p> | <p>Redosled</p> <p>1. Donosi kantu vode</p> <ul style="list-style-type: none">a) Premeštanjem esme do pumpi za gorivo obezbedi e se voda na mestu gde je potrebna.b) Na esmu se može postaviti crevo sa slavinom, tako da se pomo u creva voda sipa u hladnjak.c) Kofa se može ostaviti pored pumpe za gorivo, tako bi se zahvati 8,10,12,13 obavljeni jedanput za deset vozila. |



b) Analiza – kritika sa idejama

| Kritika | Ideje |
|--|--|
| <p>Redosled</p> <p>1. Zahvat 10: Donosi kantu vode</p> <p><i>Šta se radi?</i></p> <p>Radnik nosi kofu u kojoj je 10 litara vode od esme do vozila.</p> <p><i>Zbog ega se to radi?</i></p> <p>Da bi se obavila usluga treba nasuti vodu u hladnjak. esma je udaljena od pumpi za gorivo, pa se voda donosi kofom.</p> <p><i>Može li se eliminisati?</i></p> <p>Može: Ideje 1.a, 1.c</p> <p>2. Zahvat 12: Vra a kofu vode</p> <p><i>Šta se radi?</i></p> <p>Radnik nosi kofu vode, koja je ostala nakon dolivanja u hladnjak, do esme.</p> <p><i>Može li se eliminisati?</i></p> <p>Može primenom ideja 1.a ili 1.b</p> | <p>Redosled</p> <p>1. Donosi kantu vode</p> <ul style="list-style-type: none">a) Premeštanjem esme do pumpi za gorivo obezbedi e se voda na mestu gde je potrebna.b) Na esmu se može postaviti crevo sa slavinom, tako da se pomo u creva voda sipa u hladnjak.c) Kofa se može ostaviti pored pumpe za gorivo, tako bi se zahvati 8,10,12,13 obavljali jedanput za deset vozila. <p>2. Vra a kofu vode</p> <p>Primenom ideja 1.a ili 1.b eliminisa e se ovaj zahvat, kao i zahvati 8,9,10,13, i olakšati zahvat 11.</p> |



b) Analiza – kritika sa idejama

| Kritika | Ideje |
|---|---|
| <p>Redosled</p> <p>3. Zahvat 5: Nosi ulje do vozila</p> <p><i>Šta se radi?</i></p> <p>Radnik nosi jedan litar ulja do vozila.</p> <p><i>Zbog ega se to radi?</i></p> <p>Ulje je smešteno u magacin i donosi se po potrebi.</p> <p><i>Može li se eliminisati?</i></p> <p>Može: Ideje 3.a, 3.b</p> <p>4. Zahvat 16: Ide do kase</p> <p><i>Šta se radi?</i></p> <p>Radnik ide do kase u kiosku.</p> <p><i>Zbog ega se to radi?</i></p> <p>Da bi ostavio novac i uzeo sitninu za kusur.</p> <p><i>Može li se eliminisati?</i></p> <p>Može: Ideje 4.a</p> | <p>Redosled</p> <p>3. Nosi ulje do vozila</p> <ul style="list-style-type: none">a) Koristiti policu sa tokovima za smeštaj ulja.b) Policu na kojoj je ulje dogurati do pumpe za gorivo na po etku smene, a vratiti u magacin na kraju smene. <p>4. Ide do kase</p> <ul style="list-style-type: none">a) Koristiti torbicu koja se nosi preko ramena za nošenje sitnine. |



b) Analiza – kritika sa idejama

| Kritika | Ideje |
|---|---|
| <p>Raspored</p> <p>5. esma</p> <p><i>Gde se nalazi?</i></p> <p>Pored kioska (vidi snimak PS)</p> <p><i>Gde se još može nalaziti?</i></p> <p>ideja: 5.a, 5.b</p> <p>6. Ulje</p> <p><i>Gde se nalazi?</i></p> <p>U magacinu za ulje (vidi snimak PS)</p> <p><i>Gde se još može nalaziti?</i></p> <p>ideja: 6.a - 6.c</p> | <p>Raspored</p> <p>5. esma</p> <ul style="list-style-type: none">a) Na istom mestu, za transport vode se koristi crevo sa slavinom.b) Pored pumpe za gorivo. <p>6.Ulje</p> <ul style="list-style-type: none">a) Na istom mestu.b) Na polici sa to kovima.c) Polica se može postaviti pored pumpe za gorivo na po etku smene, i vratiti u magacin, na kraju smene. |

b) Analiza - razdvajanje

Razdvajanje

1. Po trajnosti: operacija se obavlja trajno, usluga iz stalnog programa preduzeća.

2. Po stabilnosti: operacija se izvodi stabilno, svakoga radnog dana u toku godine.

3. Po pravcu istraživanja:

redosled obavljanja zahvata, raspored opreme na radnom mestu.

4. Po kriterijumu:

- produktivnost: broj zahvata, potrebno vreme za obavljanje operacije, broj opsluženih vozila na sat.
- humanizovati rad smanjivanjem: težine tereta koji radnik nosi, dužine hodova.

5. Po elementima:

5.1 Po elementima rasporeda:

Kiosk, kasa, esma za vodu, skladište za ulje, pumpa za gorivo, automobil.

5.2 Po elementima redosleda:

Lista zahvata je data u narednoj tabeli:

| Vrsta zahvata | rb | Opis zahvata | Težina [kg] | Prenosi put [m] | Trajanje [min] | Rang [1] |
|---------------|----|---------------------------|-------------|-----------------|----------------|----------|
| → | 1 | prilazi vozilu | - | 10 | 0,4 | |
| | 3 | odlazi u magacin, po ulje | - | 12 | 0,5 | |
| | 5 | donosi ulje do vozila | 1 | 12 | 0,5 | 3 |
| | 8 | odlazi do esme po vodu | - | 15 | 0,6 | |
| | 10 | donosi kofu vode | 10 | 15 | 0,6 | 1 |
| | 12 | vrača kofu vode | 9 | 15 | 0,6 | 2 |
| | 13 | ide do pumpe za gorivo | - | 17 | 0,7 | 4 |
| | 16 | ide do kase | - | 10 | 0,4 | 5 |
| | 18 | dolazi do vozila | - | 10 | 0,4 | |
| | 20 | ide u kiosk | - | 10 | 0,4 | |
| █ | 6 | kontroliše nivo ulja | - | - | 0,5 | |
| | 11 | kontroliše i doliva vodu | 10 | - | 1,0 | |
| ○ | 2 | prima narudžbinu | - | - | 0,5 | |
| | 4 | uzima 1 litar ulja | 1 | - | 0,1 | |
| | 7 | doliva ulje | 1 | - | 1,0 | |
| | 9 | uzima kofu vode | 10 | - | 0,1 | |
| | 14 | sipa gorivo | - | - | 1,0 | |
| | 15 | naplauje narudžbinu | - | - | 0,5 | |
| | 17 | uzima sitan novac | - | - | 0,2 | |
| | 19 | vrača kusur | - | - | 0,2 | |
| Ukupno | | = | 126 | 9,7 | = | |

6. Po metodama i sredstvima:

Metod karte zahvata, Pareto princip, princip pitalica, pravila za projektovanje optimalnog redosleda i rasporeda, rešenja iz literature, dobra praksa.

b) Analiza – sinteza

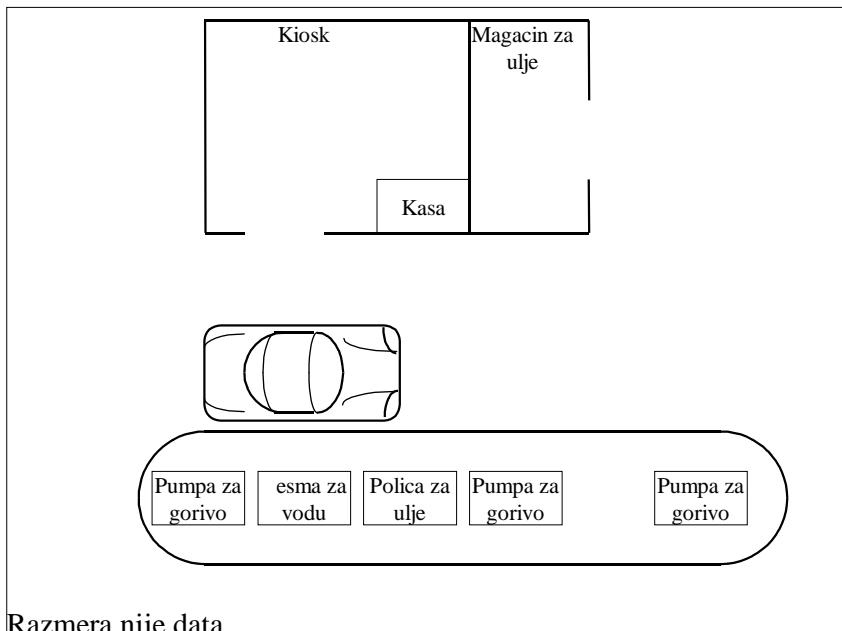
Sinteza

1. Nabaviti novu opremu:

- policu na to kovima za ulje,
- crevo sa slavinom za vodu montirati na esmu,
- torbicu za nošenje sitnog novca.

2. Promeniti raspored opreme:

premestiti esmu i policu sa uljem do pumpi za gorivo, na kraju smene vratiti ulje u magacin. Skica novog rasporeda:



Razmera nije data



b) Analiza – sinteza

Sinteza

3. Promeniti redosled zahvata pri izvođenju operacije

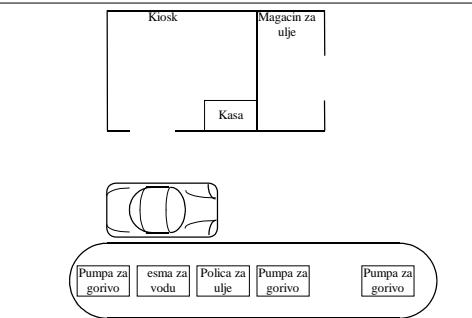
Trebalo bi da radnik izvodi operaciju na sledeći način:

| rb | Opis zahvata | Težina [kg] | Prenosi put [m] | Trajanje [min] |
|----------|---|-------------|-----------------|----------------|
| 1 | Prilazi vozilu | - | 10 | 0,4 |
| 2 | Prima narudžbinu | - | - | 0,5 |
| 3 | Kontroliše nivo ulja u motoru | - | - | 0,5 |
| 4 | Uzima 1 litar ulja | 1 | - | 0,1 |
| 5 | Doliva ulje u motor | 1 | - | 1,0 |
| 6 | Uzima crevo za vodu | - | - | 0,1 |
| 7 | Proverava nivo i doliva vodu u hladnjak | - | - | 1,0 |
| 8 | Vraća crevo za vodu | - | - | 0,1 |
| 9 | Sipa gorivo | - | - | 1,0 |
| 10 | Naplaće narudžbinu | - | - | 0,5 |
| 11 | Uzima sitan novac | - | - | 0,2 |
| 12 | Vraća kusur | - | - | 0,2 |
| 13 | Ide do kioska | - | 10 | 0,4 |
| UKUPNO : | | = | 20 | 6,0 |

Efekti predloženih mera:

Realizacijom predloženog rešenja smanjiće se broj zahvata, skratiti potrebno vreme za obavljanje operacije i humanizovati rad, jer je eliminisano nošenje tereta i smanjeno hodanje radnika.

b) Analiza – sinteza

| Sinteza | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------|-----------------|----------------|--|----|--------------|-------------|-----------------|----------------|---|----------------|---|----|-----|---|------------------|---|---|-----|---|-------------------------------|---|---|-----|---|--------------------|---|---|-----|---|---------------------|---|---|-----|---|---------------------|---|---|-----|---|---|---|---|-----|---|---------------------|---|---|-----|---|-------------|---|---|-----|----|-------------------------|---|---|-----|----|-------------------|---|---|-----|----|-------------|---|---|-----|----|---------------|---|----|-----|----------|--|---|----|-----|--|
| 1. Nabaviti novu opremu: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - policu na to kovima za ulje, - crevo sa slavinom za vodu montirati na esmu, - torbicu za nošenje sitnog novca. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Promeniti raspored opreme: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>premestiti esmu i policu sa uljem do pumpi za gorivo, na kraju smene vratiti ulje u magacin. Skica novog rasporeda:</p>  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Razmera nije data</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Promeniti redosled zahvata pri izvo enju operacije | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Trebalo bi da radnik izvodi operaciju na sledeći način:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>rb</th> <th>Opis zahvata</th> <th>Težina [kg]</th> <th>Prenosi put [m]</th> <th>Trajanje [min]</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Prilazi vozilu</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Prima narudžbinu</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Kontroliše nivo ulja u motoru</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Uzima 1 litar ulja</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Doliva ulje u motor</td> <td>1</td> <td>-</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Uzima crevo za vodu</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Proverava nivo i doliva vodu u hladnjak</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Vraća crevo za vodu</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,1</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Sipa gorivo</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>1,0</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Naplaće ulje narudžbinu</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,5</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Uzima sitan novac</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>12</td> <td>Vraća kusur</td> <td>-</td> <td>-</td> <td>0,2</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Ide do kioska</td> <td>-</td> <td>10</td> <td>0,4</td> </tr> <tr> <td colspan="2">UKUPNO :</td><td>=</td><td>20</td><td>6,0</td><td></td></tr> </tbody> </table> | | | | | | rb | Opis zahvata | Težina [kg] | Prenosi put [m] | Trajanje [min] | 1 | Prilazi vozilu | - | 10 | 0,4 | 2 | Prima narudžbinu | - | - | 0,5 | 3 | Kontroliše nivo ulja u motoru | - | - | 0,5 | 4 | Uzima 1 litar ulja | 1 | - | 0,1 | 5 | Doliva ulje u motor | 1 | - | 1,0 | 6 | Uzima crevo za vodu | - | - | 0,1 | 7 | Proverava nivo i doliva vodu u hladnjak | - | - | 1,0 | 8 | Vraća crevo za vodu | - | - | 0,1 | 9 | Sipa gorivo | - | - | 1,0 | 10 | Naplaće ulje narudžbinu | - | - | 0,5 | 11 | Uzima sitan novac | - | - | 0,2 | 12 | Vraća kusur | - | - | 0,2 | 13 | Ide do kioska | - | 10 | 0,4 | UKUPNO : | | = | 20 | 6,0 | |
| rb | Opis zahvata | Težina [kg] | Prenosi put [m] | Trajanje [min] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Prilazi vozilu | - | 10 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | Prima narudžbinu | - | - | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | Kontroliše nivo ulja u motoru | - | - | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | Uzima 1 litar ulja | 1 | - | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | Doliva ulje u motor | 1 | - | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | Uzima crevo za vodu | - | - | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | Proverava nivo i doliva vodu u hladnjak | - | - | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | Vraća crevo za vodu | - | - | 0,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Sipa gorivo | - | - | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | Naplaće ulje narudžbinu | - | - | 0,5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Uzima sitan novac | - | - | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Vraća kusur | - | - | 0,2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Ide do kioska | - | 10 | 0,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| UKUPNO : | | = | 20 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Efekti predloženih mera: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <p>Realizacijom predloženog rešenja smanjiće se broj zahvata, skratiti potrebno vreme za obavljanje operacije i humanizovati rad, jer je eliminisano nošenje tereta i smanjeno hodanje radnika.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

c) Projektovati nov način rada Kartom zahvata – Karta NS

| FON | Pogon | Šifra pogona | Proizvod | Šifra proizvoda | | | | |
|--|-------------------------------|---------------------------|------------------------------|-------------------------|----------|-----------------|------------|----------|
| | Benzinska pumpa | | | | | | | |
| | Radno mesto | | Šifra RM. | | | | | |
| | Operacija | | Šifra operacije | | | | | |
| Opis operacije | | Uslovi rada | Rad na otvorenom | | | | | |
| Opsluživanje vozila na benzinskoj pumpi benzinom, uljem i vodom | | | Rekapitulacija stanja | | | | | |
| | | | Opis veličine | Jedinica mere | | | | |
| | | Radnik | D.S. | Stanje | | | | |
| | | Zapisnik | | | | | | |
| | | Lista opreme | | | | | | |
| | | Raspored | | | | | | |
| | | Redosled | | | | | | |
| | | Međuzavisnost | | | | | | |
| KARTA ZAHVATA | | Tok: rada / predmeta rada | | Postojeće / Novo stanje | | | | |
| RB | Opis zahvata | | q [] | t [] | t [] | Simboli zahvata | f [1:1] | Primedbe |
| 1 | Prilazi vozilu | | | 10 | 0,4 | | | 1 |
| 2 | Prima narudžbinu | | | | 0,5 | | | 1 |
| 3 | Kontroliše nivo ulja | | | | 0,5 | | | 1 |
| 4 | Uzima 1 litar ulja | | 1 | | 0,1 | | | 1 |
| 5 | Doliva ulje | | | 1 | 1,0 | | | 1 |
| 6 | Uzima crevo za vodu | | | | 0,1 | | | 1 |
| 7 | Kontroliše nivo i doliva vodu | | | | 1,0 | | | 1 |
| 8 | Vraća crevo za vodu | | | | 0,1 | | | 1 |
| 9 | Sina zavrsava | | | 1,0 | | | | 1 |



c) Projektovati nov način rada Kartom zahvata – Karta NS



c) Projektovati nov način rada Kartom zahvata – Karta NS

| FON | Pogon | Šifra pogona | Proizvod | | | Šifra proizvoda | | |
|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------|----------|-------------------------|-----------------|------------|----------|
| | Benzinska pumpa | | | | | | | |
| | Radno mesto | | | | Šifra RM. | | | |
| | Operacija | | | | Šifra operacije | | | |
| Opsluživanje vozila na benzinskoj pumpi benzinom, uljem i vodom | | Uslovi rada | Rad na otvorenom | | Rekapitulacija stanja | | | |
| | | Radnik | D.S. | | Opis veličine | Jedinica mere | | |
| | | Zapisnik | | | N | 1 | | |
| | | Lista opreme | | | T | min | | |
| | | Raspored | | | L | m | | |
| | | Redosled | | | Q | kg | | |
| | | Međuzavisnost | | | Pr | vozila/h | | |
| KARTA ZAHVATA | | Tok: rada / predmeta rada | | | Postojeće / Novo stanje | | | |
| RB | Opis zahvata | | | q [] | t [] | Simboli zahvata | f [1:1] | primedbe |
| 1 | Prilazi vozilu | | | 10 | 0,4 | | | 1 |
| 2 | Prima narudžbinu | | | | 0,5 | | | 1 |
| 3 | Kontroliše nivo ulja | | | | 0,5 | | | 1 |
| 4 | Uzima 1 litar ulja | | | 1 | 0,1 | | | 1 |
| 5 | Doliva ulje | | | | 1,0 | | | 1 |
| 6 | Uzima crevo za vodu | | | | 0,1 | | | 1 |
| 7 | Kontroliše nivo i doliva vodu | | | | 1,0 | | | 1 |
| 8 | Vraća crevo za vodu | | | | 0,1 | | | 1 |
| 9 | Sipa gorivo | | | | 1,0 | | | 1 |
| 10 | Naplaćuje porudžbinu | | | | 0,5 | | | 1 |
| 11 | Uzima sitan novac | | | | 0,2 | | | 1 |
| 12 | Vraća kusur | | | | 0,2 | | | 1 |
| 13 | Ide do kioska | | | 10 | 0,4 | | | 1 |
| | UKUPNO | | | = | 20 | 6,0 | 9 2 2 | 13 |



d), e) Rekapitulacija ušteda

| FON | Pogon | Šifra pogona | Proizvod | | Šifra proizvoda | | |
|---|------------------------|--------------------------------|---------------|-----------------|------------------|---------------|-------------|
| | Benzinska pumpa | | | | | | |
| | Radno mesto | | | Šifra RM. | | | |
| | Operacija | | | Šifra operacije | | | |
| Opis operacije | | Rekapitulacija stanja i ušteda | | | | | |
| Opsluživanje vozila na benzinskoj pumpi benzinom, uljem i vodom | | Opis veličine | Jedinica mere | Stanje | Očekivane uštede | | |
| | | | | Postojeće | Novo | Δ_{NS} | η_{NS} |
| | | N | 1 | 20 | 13 | -7 | 35% |
| | | T | min | 10.2 | 6,0 | 4.2 | 41% |
| | | L | m | 126 | 20 | -106 | 84% |
| | | Q | kg | 20 | 0 | -20 | 100% |
| | | Pr | vozila/h | 5.9 | 10,0 | 4.1 | 69% |
| $\Delta_{NS} = NS - PS \quad ; \quad \eta_{NS} = \frac{ NS-PS }{PS} * 100 [\%]$ | | | | | | | |
| Rekapitulacija ušteda | | | | | | | |
| <p>Nabavkom police na točkovima za ulje, torbice za sitan novac, promenom rasporeda - premeštanjem česme i police sa uljem do pumpi za gorivo, i promenom redosleda zahvata pri izvođenju operacije prodaje goriva smanjiće se broj zahvata za 35%, skraćiće se potrebno vreme za obavljanje operacije za 41% i značajno humanizovati rad tako što će se kretanje radnika smanjiti za 84% i eliminisati ručno prenošenje tereta. Povećaće se broj vozila koja mogu biti opslužena u toku jednog sata za 69%</p> | | | | | | | |