



---

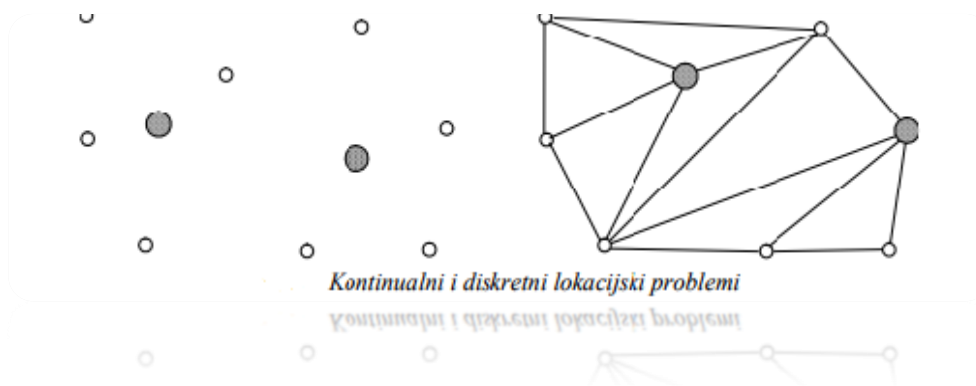
# Diskretni lokacijski modeli



# KLASIFIKACIJA LOKACIJSKIH MODELA

## I Prema topografiji

- Diskretni
- Kontinualni
- Mrežni



## II Prema obliku funkcije cilja

- Min-Sum
- Min-Max



# KLASIFIKACIJA LOKACIJSKIH MODELA

---

## III Prema broju objekata

- Endogeni (u Veberovom i lokacijsko-alokacijskom kontinualnom problemu, u diskretnim i mrežnim zadacima  $p$ -težišta i  $p$ centra)
- Egzogeni ( jednostavni zemljišni problem, problem prekrivanja skupa )



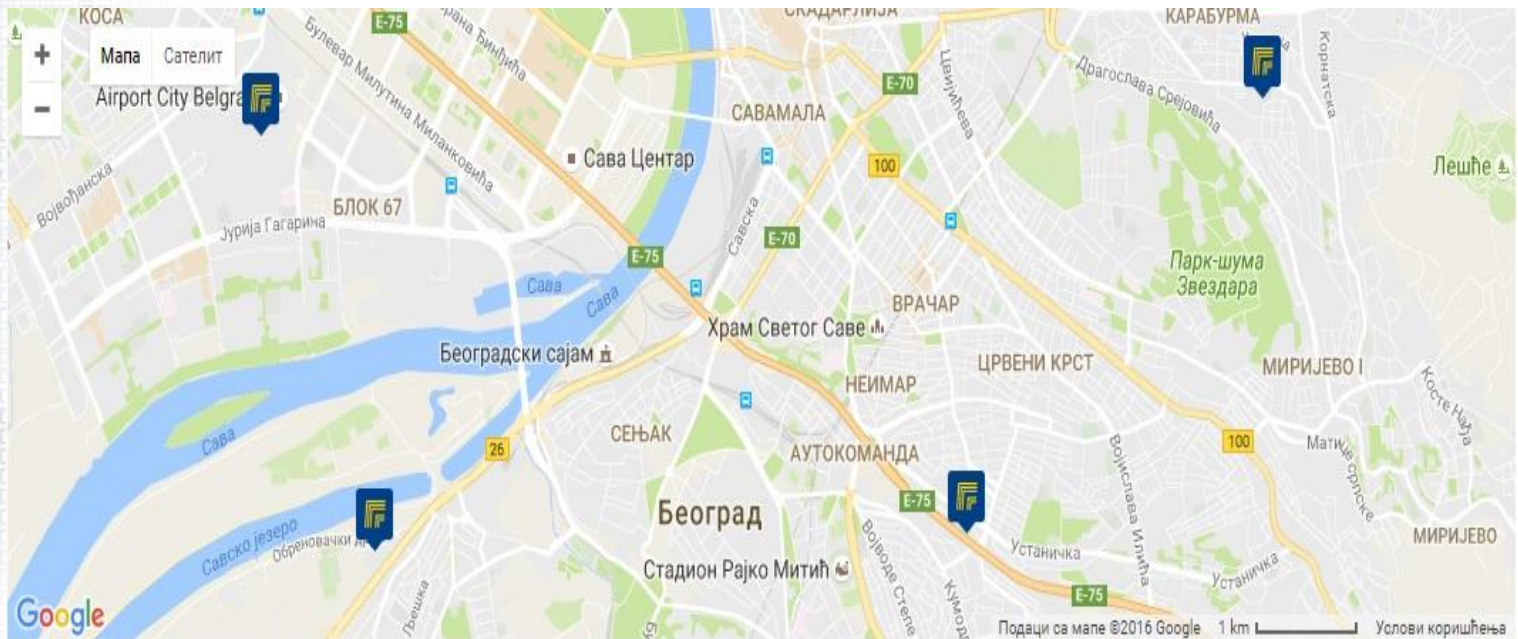
# KLASIFIKACIJA LOKACIJSKIH MODELA

---

- Statički
- Dinamički
- Jedno-kriterijumski
- Više-kriterijumski
- Jedno-robni
- Više-robni
- Neograničenog kapaciteta novih objekata
- Ograničenog kapaciteta novih objekata
- Deterministički
- Stohastički



# DISKRETNI LOKACIJSKI MODELI



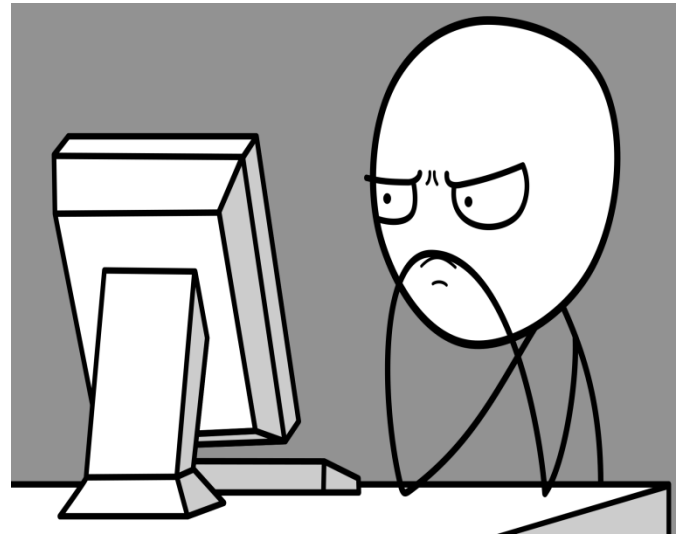
- Treba izabrati jednu ili više lokacija od konačnog skupa mogućih
- Najprimenljivi za realne probleme



# DISKRETNI LOKACIJSKI MODELI

Metode rešavanja problema:

- Nelinearno programiranje
- Heuristički



- Proces prebrojanja svih mogućih kombinacija na računaru može trajati veoma dugo, pa se NP izbegava
- Metode rešavanja su najčešće heurističke



# DISKRETNİ LOKACIJSKI MODELI

---

Razlikuju se:

- problemi sa jednim ili više novih objekata
- minisum ili minimax problem,
- lokacijski alokacijski zadaci,
- problemi lociranja neželjenih objekata, itd.



# 1. LOKACIJA JEDNOG OBJEKTA

- Lociranje jedne tačke
- Analogno Veberovom problemu
- Minimizacija ukupnih troškova prevoza

$$(\min) f_j = \sum_{i=1}^m w_i d_{ij},$$

gde su

$m$  - broj datih tačaka korisnika

$n_i$  - broj mogućih lokacija

$w_i = n_i \cdot r_i$  ( $n_i$  - broj korisnika u  $i$ -toj tački)

$r_i$  - cena jediničnog transporta od  $i$ -tog korisnika,

$$D = \begin{bmatrix} d_{11} & \cdots & d_{1n} \\ \vdots & & \\ d_{m1} & & d_{mn} \end{bmatrix} - \text{data rastojanja.}$$





# PRIMER: PRODAVNICA STOČNE HRANE

Cilj je minimizirati troškove transporta do kupaca, u slučaju kada se vrši dostava proizvoda kupcima. Stoga se prodavnica pozicionira u naselju ili gradu, na podjednako udaljenosti od okolnih sela.





# PRIMER: VETERINARSKA STANICA

---

- Nalazi se podjednako udaljeno od centra grada i okolnih sela
- Pružaju se usluge lečenja kućnih ljubimaca i krupne stoke
- Ukupni troškovi transporta su minimalni



## 2. P - TEŽIŠNI PROBLEM

---

- Dat je skup  $U$  lokacija  $m$  korisnika i skup  $L$  lokacija  $n$  potencijalnih novih objekata.
- Treba odrediti kojih  $p$  lokacija između njih  $n$  treba izabrati tako da **ukupni transportni troškovi** između novih objekata i korisnika budu **minimalni**, a da u potpunosti budu **zadovoljeni zahtevi** svih korisnika.



## 2. P - TEŽIŠNI PROBLEM

$$(1) \quad (\min) f(x, y) = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n t_{ij} \cdot x_{ij}$$

$$(2) \quad \sum_{j=1}^n x_{ij} = 1, \quad i = 1, 2, \dots, m;$$

$$(3) \quad \sum_{j=1}^n y_j = p$$

$$(4) \quad 1 \leq x_{ij} \leq y_j, \quad i = 1, 2, \dots, m; \quad j = 1, 2, \dots, n, \quad 0 \leq x_{ij} \leq y_j$$

$$(5) \quad y_j \in \{0, 1\}, \quad j = 1, 2, \dots, n,$$

Jednačina (2) u modelu iskazuje uslov da zahtev  $i$ -tog korisnika u potpunosti mora biti ispunjen, uslov (3) kaže da broj otvorenih objekata mora biti konačno  $p$ , dok uslov (4) kaže da se korisnici mogu snabdevati samo u otvorenim objektima.

$m$  – broj datih tačaka korisnika

$n$  – broj mogućih lokacija

$p$  – broj novih objekata

$x_{ij}$  - proporcija zadovoljenja  $i$ -tog zahteva od  $j$ -tog snabdevača (alokacijske promenljive)

$t_{ij}$  - cena transporta (ili rastojanje) od  $i$ -tog korisnika do  $j$ -tog novog objekta,

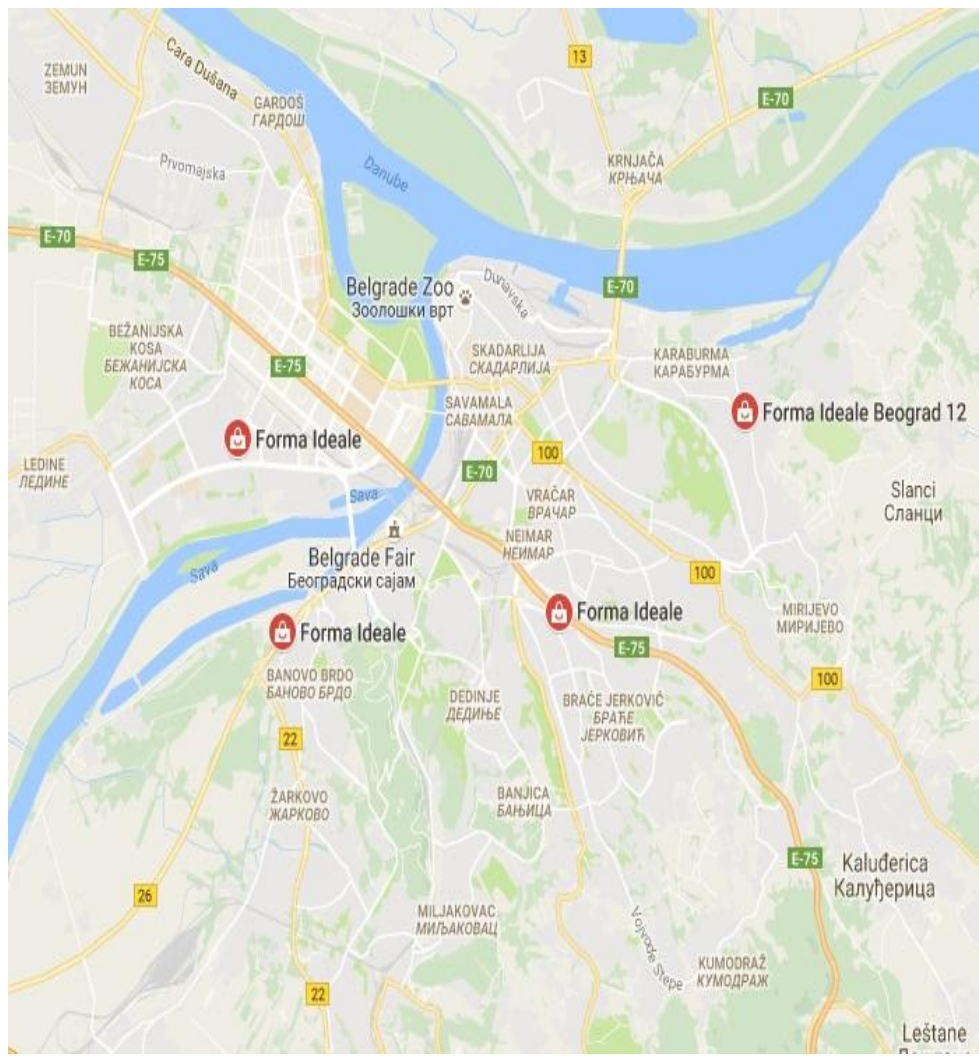
$y_j = \begin{cases} 0, & \text{ako ne treba otvoriti objekat na lokaciji } j, \\ 1, & \text{ako treba otvoriti objekat na } j\text{-oj lokaciji.} \end{cases}$



# PRIMER: FORMA IDEALE

Potrebno je otvoriti prodajne objekte na više lokacija kako bi se pokrio što veći broj grupa korisnika.

U datom primeru Forma Ideale lociralo je svoje prodajne objekte na 4 lokacije na teritoriji Beograda, kako bi sve opštine bile obuhvaćene, uz minimizaciju troškova transporta.





# PRIMER: TEHNOMANIJA

---

- Prodajni objekti na više lokacija kako bi se pokrio što veći broj grupa korisnika i ciljnih grupa
- Tehnomanija se nalazi na nekoliko lokacija u Beogradu i tako smanjuje troškove transporta.





## 2. P - TEŽIŠNI PROBLEM

---

- Problem nalaženja p-težišta rešava se primenom egzaktnih i heurističkih metoda.
- Najpoznatije klasične heuristike su:
  - 2.1. Pohlepna
  - 2.2. Štedljiva
  - 2.3. Alternativna
  - 2.4. Zamena mesta



# POHLEPNA (GREEDY) HEURISTIKA

- Pronalaženje najboljeg rešenja u svakom koraku
- Polazi se od nule i "grabežljivo" se ide ka rešenju

1.

- Rešiti problem nalaženja jedne najbolje lokacije; na taj način je određena jedna od ukupno  $p$  novih tačaka.

2.

- Ako je broj novih objekata jednak  $p$ , kraj.

3.

- Pretpostavimo da je nađeno  $k$  novih lokacija. Izabrati  $k + 1$  tačku među preostalim  $n - k$ , tako da kada se svakom korisniku pridodeli najbliži centar ukupna cena transporta bude najmanja. Preći na korak 2.





## 2.2. ŠTEDLJIVA HEURISTIKA (KIR-JANJA)

---

- Polazi od pretpostavke da imamo **sve** (svih  $n$  objekata je već locirano) i u svakom koraku se trudimo da što **manje** izgubimo (izbacimo centar koji najviše opterećuje troškove transporta).
- **Cilj** je naravno da se dobije **dopustivo rešenje** i čim se to postigne, procedura je završena.



## 2.3. ALTERNATIVNA HEURISTIKA

---

- U diskretnom slučaju se naizmenično nalaze **nove lokacije** (na početku je to proizvoljan skup od  $p$  objekata) pa se zatim određuje gde će se koji korisnik snabdevati.
- Za tako dobijene grupe korisnika određuju se **novi bolji centri** (lokacije), ukoliko takvi postoje; itd. Ako nema poboljšanja rezultata između 2 iteracije, heuristika prestaje sa radom.



## 2.4. HEURISTIKA ZAMENE MESTA

- daje **najbolje** rešenje od svih klasičnih heuristika
- U heurističkoj metodi zamene se prvo nalazi proizvoljno rešenje, tj. bilo koji skup od  $p$  tačaka i nađe se vrednost funkcije cilja za to rešenje (naravno, pridruživanjem svakog korisnika najbližem centru).

1

- Naći početno rešenje tj. izabrati proizvoljan skup  $J$ ,  $J \subseteq L, |J| = p$  i naći vrednost funkcije koristeći minimizaciju troškova

2

- Za svaki centar  $j$  iz skupa  $J$  i za svaki centar  $k$  iz skupa  $L / J$ , uraditi sledeće:
- Zameniti centar  $j$  iz rešenja jednim koji trenutno nije u rešenju ( $k$ )
- Izračunati promenu u funkciji cilja
- Zapamtiti indekse  $j$  i  $k$  gde je funkcija bila najmanja i odgovarajuće indekse obeležiti sa  $j'$  i  $k'$

3

- Ako je  $f_{j'k'} > 0$ , kraj. (dobijen je tzv. lokalni minimum  $J$ )

4

- Ažurirati novo rešenje kao  $J \leftarrow J \setminus \{j'\} \cup \{k'\}$  i preći na korak 2.



### 3. JEDNOSTAVNI ZEMLJIŠNI PROBLEM

- U model su uključeni **troškovi instalacije** (otvaranja) novog objekta
- Razlika između p-težišnog i JZP je mala
- U JZP **ne mora** biti locirano **tačno p** novih objekata
- Model ima oblik:

$$(\min) f(x, y) = \sum_{j=1}^n f_j y_j + \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n t_{ij} \cdot x_{ij}$$

p.o.

$$\sum_{j=1}^n x_{ij} = 1$$

$$0 \leq x_{ij} \leq y_j, \quad i=1,2,\dots,m; \quad j=1,2,\dots,n,$$

$$y_j \in \{0,1\}, \quad j=1,2,\dots,n;$$

$f_j$  - cena postavljanja (izgradnje)  
j-te lokacije

Najpoznatija metoda  
rešavanja je **DUALOC**



## 4.1. PREKRIVANJE SKUPA – SET-COVERING PROBLEM

- Odrediti optimalan broj novih objekata u zavisnosti od raspoloživih sredstava

$$(\min) f(y) = \sum_{j=1}^n f_j y_j$$

p.o.

$$\sum_{j \in N_i} y_j \geq 1, \quad i = 1, 2, \dots, m$$

$$y_j \in \{0, 1\}, \quad j = 1, 2, \dots, n$$

$$N_i = \{j / t_{ij} \leq \bar{t}_i\}$$



## 4.2. PREKRIVANJE SKUPA – MAXIMAL-COVERING PROBLEM

- Maksimizovati broj poseta ili poziva u odnosu na raspoloživa sredstva

$$(\min) f(y, c) = \sum_{i=1}^m \sum_{j=1}^n N_{ij} c_{ij} \quad N_{ij} = \begin{cases} N_i, & t_{ij} \leq \bar{t}_i \\ 0, & t_{ij} > \bar{t}_i \end{cases}$$

p.o.

$$\sum_{j=1}^n c_{ij} \leq 1, \quad i = 1, 2, \dots, m;$$

$$c_{ij} \leq y_j$$

$$y_j \in \{0, 1\}, \quad j = 1, 2, \dots, n.$$

$$\sum y_j = p.$$



## 5. PROBLEM P-CENTARA

- Odrediti lokacije  $p$  novih objekata tako da se minimizuju troškovi transporta korisnika u odnosu na najbliži objekat

$$\min f(y, c) = \max n_i \cdot t_{ij} \cdot c_{ij}, \quad i = 1, 2, \dots, m, \quad j = 1, 2, \dots, n,$$

p.o.

$$\sum_{j=1}^n c_{ij} = 1, \quad i = 1, 2, \dots, m;$$

$$c_{ij} \leq y_j, \quad i = 1, 2, \dots, m; \quad j = 1, 2, \dots, n$$

$$c_{ij}, y_j \in \{0, 1\}, \quad i = 1, 2, \dots, m; \quad j = 1, 2, \dots, n$$

$$\sum_{j=1}^n y_j = p.$$